

5. Verkehr

Die im verkehrlichen Bereich in der Stadt Markredwitz vorhandene Infrastruktur, insbesondere die wichtigsten durch das Stadtgebiet verlaufenden Straßen und Bahnlinien, sind in Kap. C 7.1 bereits beschrieben worden. Die nachfolgenden Ausführungen beschränken sich daher im Wesentlichen auf die Flächennutzungsplandarstellungen.

Straßenverkehr

Im Plan dargestellt sind alle klassifizierte Straßen innerhalb des Stadtgebiets Markredwitz. Hierzu zählen:

- Überregionale Straßen
 - Bundesautobahn A 93
 - Bundesstraße B 303
 - Bundesstraße B 15
- Regionale Straßen
 - Staatsstraße St 2121
 - Staatsstraße St 2170
 - Staatsstraße St 2177
 - Kreisstraße WUN 14
 - Kreisstraße WUN 18

Im Straßennetz sind über den Bestand hinaus dargestellt:

- Verbindung zwischen Thölauer Straße und Fritz-Thomas-Straße mit Querung der Bahnlinie
- Verbindung zwischen Bayreuther Straße und Meußelsdorfer Straße parallel zur Bahnlinie

Durch die Realisierung der beiden Verbindungen entsteht eine bahnparallele Nordtangente zur Innenstadt, die zu einer Entlastung des verkehrlich stark frequentierten Vilser Platzes führt.

Im Übrigen sind keine Veränderungen im Bereich der qualifizierten Straßen bzw. Hauptverkehrsstraßen vorgesehen. Die Darstellung beschränkt sich daher auf den Bestand.

Hinweise:

Gemäß Bundesverkehrswegeplan 2015 ist vorgesehen, die B 303 zwischen der Auffahrt „Markredwitz-West“ und der Autobahnanschlussstelle „Markredwitz-Nord“ vierspurig auszubauen.

Die geplante Umgehungsstraße für die Nachbarstadt Waldershof wird je nach Trassenwahl das Gebiet der Stadt Markredwitz im Bereich Leutendorf tangieren. Das Verfahren der Planfeststellung wurde bislang aber noch nicht abgeschlossen.

Schieneverkehr

Im Plan sind die planfestgestellten und für den bahnbetrieb erforderlichen Bahnanlagen im Bereich des Bahnhofs Markredwitz sowie entlang der folgenden durch das Stadtgebiet verlaufenden Bahnlinien:

- Hauptbahn Nürnberg - Eger
- Hauptbahn Weiden - Oberkotzau

als Bahnflächen dargestellt. Im Bereich des Bahnhofes Markredwitz sind einige der bisher als Bahnfläche gewidmeten Flächen aus ihrer bisherigen Funktion gefallen und werden entsprechend ihrer Nutzung als Gewerbeflächen bzw. als Grünflächen dargestellt. Weitere Veränderungen im Bereich der Bahnanlagen sind derzeit nicht vorgesehen.

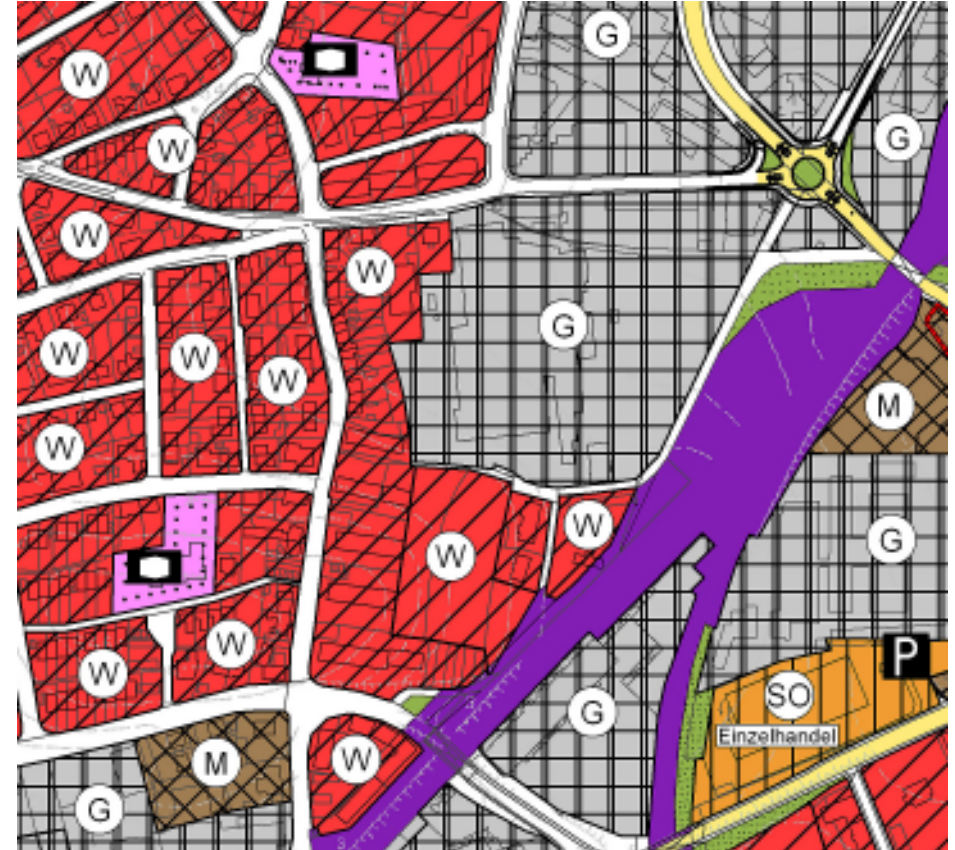
Bahneigene Hochspannungsfreileitungen sind innerhalb des Stadtgebiets Markredwitz nicht vorhanden.

Fuß- und Radwege

Die im Stadtgebiet Markredwitz bestehenden Fuß- und Radwege sind im Flächennutzungsplan nicht dargestellt.



Auszug aus dem Flächennutzungsplan im Bereich der Verbindung zwischen Thölauer Straße und Fritz-Thomas-Straße (M 1:5.000)



Auszug aus dem Flächennutzungsplan im Bereich der Verbindung zwischen Bayreuther Straße und Meußelsdorfer Straße (M 1:5.000)